

# Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR -114

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F) certifie que le simulateur d'entraînement au vol  
(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned Flight Simulation Training Device)



**AIRBUS A320-214**  
(with CFMI CFM 56-5-B4 engines)

Situé à  
(located at)

**SIM Training Centre**  
**Roissy - France**


satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et est qualifié niveau **D**.  
(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is qualified at Level **D**)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :  
(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied, shall continue in effect until :)

**30 avril 2012**  
(30 April 2012)

Paris, le 2 décembre 2011  
Paris, 2 December 2011

Pour le ministre et par délégation  
Le directeur  
formation des simulateurs

  
Bruno HALLER





DSAC

# Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR-114

Caractéristiques du FSTD  
(FSTD specification)

**A) Type ou variant de l'aéronef :** AIRBUS A320-214  
(Type or variant of aircraft)

**B) Niveau de qualification du FSTD :** Level D JAR FSTD A  
(FSTD qualification level)

**C) Système visuel :** Rockwell Collins EP 1000 CT  
Wide, 3 channels  
LCOS projectors  
200 x 40° - Daylight, Dusk, Dawn and Night

**D) Système de mouvement cabine :** MOOG MB EP - 6 DoF - Electropneumatic  
(Motion System)

**E) Motorisation :** CFMI CFM 56-5-B4  
(Engine fit)

**F) Engine Instrumentation :** ECAM  
(Instrument fit)

**G) Instrumentation de vol:** PFD/ND  
(Flight instrumentation)

**H) Equipement TCAS :** ACAS II  
(TCAS fit)

**I) Windshear:** Warning : Yes - Predictive : Yes  
(Windshear)

**J) Capacités supplémentaires :** ETOPS  
(Additional capabilities)

**K) Restrictions / Limitations :** surface crosswind for take-off and landing is  
restricted to 33 kts

Paris, le 2 décembre 2011  
Paris, 2 December 2011

Pour le ministre et par délégation  
Le chef du pôle  
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER

