



Liberté · Egalité · Fraternité

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie,
du Développement durable,
des Transports et du Logement

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR-121

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F) certifie que le
simulateur d'entraînement au vol

(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned Flight
Simulation Training Device)



DSAC

BOEING 747-200

(with GE CF6-80E2 engines)

Direction générale
de l'Aviation civile

**Direction de la Sécurité
de l'Aviation Civile**

Direction Technique
Des Personnels Navigants

Pôle Formation, Ecoles
Et Simulateurs

Situé à
(located at)

SIM-Aerotraining - ROISSY CDG - FRANCE

Satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et
est qualifié au niveau **Catégorie Spéciale.**

(Has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified for **Special Category**)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)

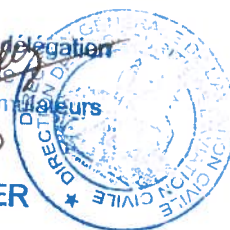
28 février 2012

(28 February 2012)

Paris, le 29 août 2011
(Paris, 29 August 2011)

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR-121

Caractéristiques du FSTD (FSTD specification)

- A) **Type ou variant de l'aéronef** : B 747-200
(Type or variant of aircraft)
- B) **Niveau de qualification du FSTD** : Level Special Category
(FSTD qualification level)
- C) **Système visuel**: NOVOVIEW SP1 – Dusk, night
(Visual System)
- D) **Système de mouvement cabine** : Hydraulic, 6 DoF
(Motion System)
- E) **Motorisation**: GE CF6.50E2
(Engine fit)
- F) **Instrumentation**: Analogue
(Instrument fit)
- G) **Equipement TCAS** : ACAS II
(TCAS fit)
- H) **Windshear**: Warning YES, Predictive NO
(Windshear)
- I) **Capacités supplémentaires** : None
(Additional capabilities)
- J) **Restrictions / Limitations** : simulator representative of a cargo aeroplane
(Restrictions) with 2 A/Ps only.

Paris, le 29 août 2011
(Paris, 29 August 2011)

Pour le ministre et par délégation
Le chef de pôle
formation, tests et simulateurs

Bruno HALLER

