



Liberté · Egalité · Fraternité

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de
l'Ecologie, du
Développement
durable, des
Transports et du
Logement



DSAC

direction générale
de l'Aviation civile

**direction de la
Sécurité de
l'Aviation Civile**

direction technique
Personnels Navigants

Pôle formation, Ecoles et
Simulateurs

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 103Z

Pour le compte de la Direction Générale de l'Aviation Civile, il est
déclaré par ce document que le simulateur de vol
(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned flight
simulator)

De Havilland Canada DASH 8 - 300

(with PW 123E Engines)

Situé à

(located at)

Sim Aerotraining Pty Training Center

Johannesburg Intl Airport - Kempton Park – SOUTH AFRICA

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et est
qualifié pour le niveau **D**.

(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified for level **D**)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :

(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)

31 Juillet 2012

(31 July 2012)

Paris le 22 Juin 2011
Paris, 22 June 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 103Z

Caractéristiques du FSTD

(FSTD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef :** De Havilland Canada DASH 8-300
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du FSTD :** JAR-FSTD A Level D
(STD qualification level)
- C) Système visuel :** VITAL IX Chromaview – 180° x 40° - day, dusk, night
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine :** Hydraulic - 6 DOF
(Motion System)
- E) Motorisation :** PW 123E
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur :** ANALOGUE
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol :** EFIS
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS :** ACAS II
(TCAS fit)
- I) Windshear :** Warning Yes – Predictive No
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires :** None
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations :** None

Paris le 22 Juin 2011
Paris, 22 June 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER

